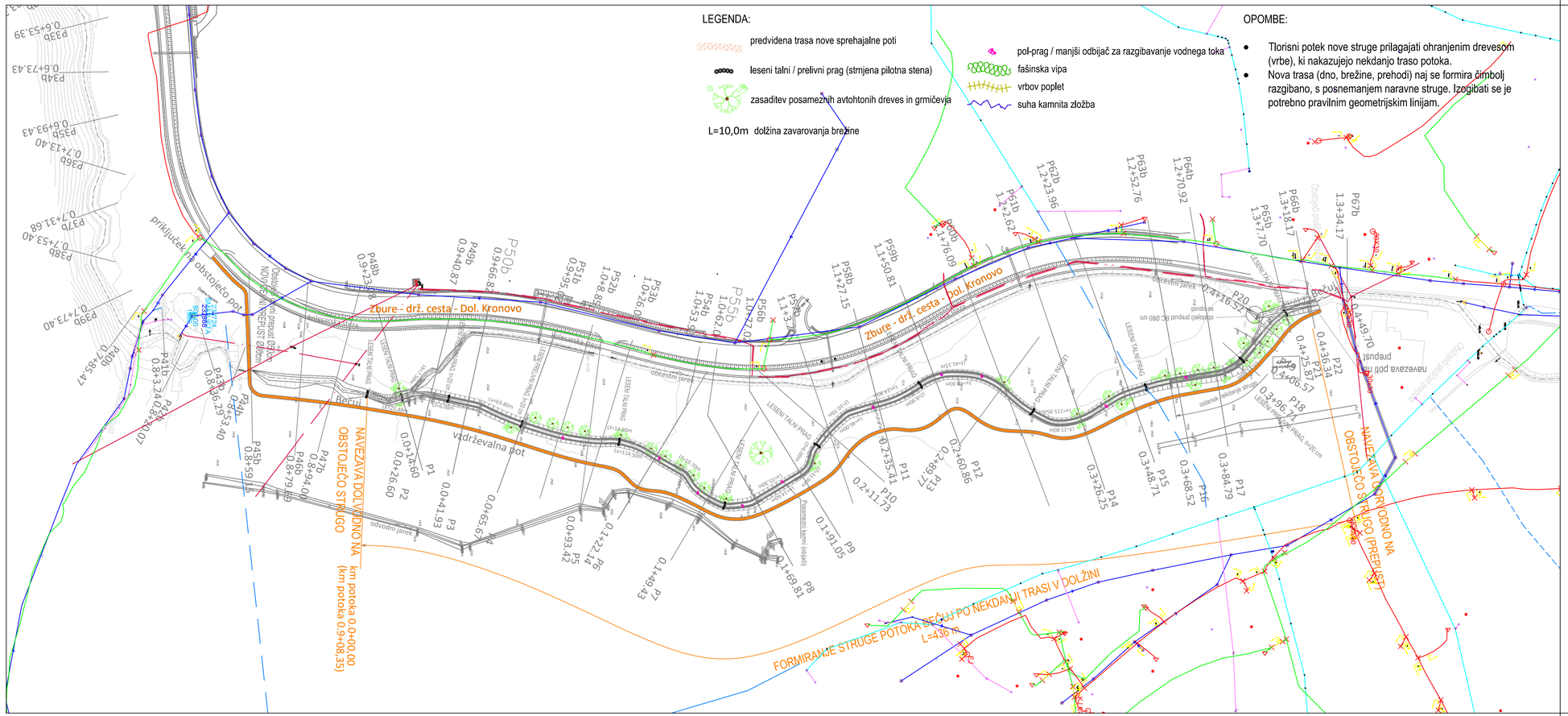

LEGENDA:
predvidena trasa nove sprehajalne poti
leseni talni / prelivni prag (strnjena pilotna stena)
zasaditev posameznih avtohtonih dreves in grmičevja
L=10,0m dolžina zavarovanja brežine
pol-prag / manjši odbijač za razgibavanje vodnega toka
fašinska vipa
vrbov poplet
suha kamnita zložba
OPOMBE:
Tlorisni potek nove struge prilagajati ohranjenim drevesom (vrbe), ki nakazujejo nekdanjo traso potoka.
Nova trasa (dno, brežine, prehodi) naj se formira čimbolj razgibano, s posnemanjem naravne struge. Izogibati se je potrebno pravilnim geometrijskim linijam.
Zbure - drž. cesta - Dol. Kronovo
Bečuj
vzdrževalna pot
odvodni jarek
NAVEZAVA DOLVODNO NA OBSTOJEČO STRUGO
(km potoka 0.0+00.00)
NAVEZAVA GORVODNO NA OBSTOJEČO STRUGO (PREPUST)
(km potoka 0.9+08.35)
FORMIRANJE STRUGE POTOKA BEČUJ PO NEKDANJI TRASI V DOLŽINI L=430 m
priključek na obstoječo pot
Obstoječi betonski prepust Ø80cm
NOVI betonski prepust Ø80cm
obstoječi prepust Ø80 cm
obstoječi betonski prepust
nadvoz
Obstoječi betonski prepust
Ø80cm
Obstoječi betonski prepust
Ø80cm
Obstoječi betonski prepust
Ø80cm